

Č. zak.: 165/2024

civilista



Akce: Rozšíření parkoviště, SPgŠ a SOŠ  
Kladno  
parc. č. 543, k.ú. Kladno [665061]

Investor: Střední pedagogická škola a  
Střední odborná škola Kladno,  
příspěvková organizace, nám.  
Edvarda Beneše 2353  
Náměstí Edvarda Beneše 2353,  
27201 Kladno  
IČO: 00473634

## D.2

---

# KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

---

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

**a) Název stavby:**

**Rozšíření parkoviště, SPgŠ a SOŠ Kladno**

**b) Místo stavby:**

Kladno, Středočeský kraj  
parc. č. 543, k.ú. Kladno [665061]

**c) Předmět dokumentace**

Předmětem PD je návrh zpevněný ploch v rámci areálu SPgŠ a SOŠ Kladno, zpevněné plochy zahrnují jednosměrnou asfaltovou komunikaci, dlážděné plochy pro parkování OA (27 parkovacích míst) a dlážděné plochy pro chodce. Součástí výstavby komunikace je opěrná zeď.

#### A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Generální projektant:**

Ateliér Civilista s.r.o.  
Za Humny 241  
273 63, Bratronice  
IČO: 03776841

**Hlavní projektant:**

Jiří Tesař

**Zodpovědný projektant:**

Ing. Martin Svárovský  
Železničářů 2283  
272 01, Kladno  
ČKAIT 0015210, inženýr pro pozemní stavby

**Projektant architektonicko-stavební části a ZTI:**

Bc. Jakub Pětník

**Projektant dopravních staveb:**

Ing. Ondřej Kodras

## A.2 Vstupní podklady

Projekt byl zpracován na základě následujících podkladů:

### A.2.1 Zákony

283/2021	Stavební zákon
184/2023	O pozemních komunikacích
271/2023	Zákon o provozu na pozemních komunikacích

### A.2.2 Vyhlášky

583/2020	o stanovení podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury
----------	--

### A.2.3 Normy

ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích

### A.2.4 Technické podmínky

TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 132	Zásady návrhu dopravního zklidňování na MK
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky

### A.2.5 Další podklady

- Geodetické zaměření (polohopis, výškopis)
- Katastrální údaje (cuzk.cz)
- Volně dostupné mapové podklady

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Stručný popis objektu, stávající stav**

V současné době se v areálu SPgŠ a SOŠ Kladno nachází parkovací plochy pro cca 16 OA a garážová stání pro 4 OA, zbytek dotčené plochy sestává z pochozích ploch, altánů, popř. travnatých ploch.

Areálu SPgŠ a SOŠ Kladno je přístupný z ulice Pavlisova. Komunikace v rámci areálu je obousměrná.

### **Celkový popis stavby**

Předmětem této stavby je vybudování areálové jednosměrné komunikace sloužící obsluze areálu SPgŠ a SOŠ Kladno, vybudování 27 parkovacích stání pro OA a vybudování zpevněných ploch pro pohyb chodců. V rámci stavby bude vybudováno odvodnění zpevněných ploch a jejich osvětlení. V rámci komunikace dojde k vybudování opěrné gabionové zdi (sypané kamenivo).

Vstup do areálu bude ponechán stávající z ulice Pavlisova, jednosměrná komunikace bude napojena do ulice Kubelíkova.

### **Inženýrské sítě**

Pozemek (objekt) je napojen na inž. sítě – elektro NN, kanalizaci, vodovod, a plyn.

### **Technické řešení navrhované stavby**

#### **Situace**

V areálu je navržena jednosměrná komunikace dl. 84, 59 m, šíře 5,00 m (v místech parkovacích ploch), 3,50 – 4,00 m (v místech napojení na ul. Kubelíkova). Komunikace je navržena se dvěma směrovými oblouky:

1. km 0,032 04 – km 0,039 89,  $R = 5,0 \text{ m}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ , dl. = 7,85 m
2. km 0,067 63 – km 0,080 44,  $r = 50,0 \text{ m}$ ,  $\alpha = 15^\circ$ , dl. = 12,81 m

Areálová komunikace je napojena samostatným sjezdem šíře 4,0 m, délky 3,25 m přes travnatý pás do ulice Kubelíkova.

V rámci stavby je navrženo celkem 27 parkovacích míst pro OA (z toho 2 parkovací místa pro osoby se ztíženou schopností pohybu). Základní šíře parkovacích stání je 2,75 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,2 – 0,25 m. Parkovací stání pro osoby se ztíženou schopností pohybu je navrženo jako sdružené, tj. celkové šíře 5,80 m.

## Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající terén.

Komunikace je navržena celkem ve třech podélných sklonech:

1. sklon 1,30 %, km 0,000 00 – km 0,047 72 (úsek podél stávající budovy SPgŠ a ŠOS a podél stávajících garáží)
2. sklon - 9,00 %, km 0,068 32 – km 0,077 45 (úsek od garáží k vjezdové bráně do ulice Kubelíkova)
3. sklon -3,50 %, km 0,082 95 – km 0,084 56 (úsek sjezdu),

Zaoblení je pak navrženo s poloměry  $R = 200$  m, vypuklý oblouk délky 20,60 m a  $R = 100$  m, vydutý oblouk délky 5,50 m.

V rámci stavby jsou navrženy tři typy betonových obrub. Silniční obruba 100/15/25 je použita pro lemování parkovacích ploch, obruba je v těchto případech uložena do výšky nášlapu +0,12 m. Snížená silniční obruba 100/15/15 je použita pro lemování vozovky v místech přístupu na parkovací stání, výška nášlapu je navržena na +0,05 m. Silniční obruba 100/10/25 je použita v místech napojení na pochozí plochy a v místech nájezdu do stávajících garáží.

Opěrná zeď zhotovená z gabionových košů sypaných kamenivem je navržena ve staničení km 0,066 00 – km 0,081 00 (délka 15,0 m). Výška opěrné zdi je 0,50 – 1,25 m (pohledová část), přičemž 0,25 m opěrné zdi je zapuštěno pod terén.

Opěrná zeď je uložena na štěrkové lože tl. 0,1 m a vertikálně vyztužena ocelovou trubkou  $\varnothing 50$  mm uloženou do betonového základu hloubky 0,6 m.

Terén se v dané lokalitě pohybuje v rozmezí 400,99 m n. m. – 403,14 m n. m. (BpV).

## Zemní práce

Zemní práce budou tvořit:

- Sejmутí ornice
- Úprava silničního příkopu pro uložení drenážního potrubí
- Výkopové práce pro zhotovení konstrukce dlážděných ploch a uložení vsakovacích objektů
- Příprava terénu pro položení štěrkové lože pro položení opěrné zdi
- Ohumusování a zatravnění

Před zahájením zemních prací je nutno vytyčit stávající průběhy IS. IS vyznačené v PD jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!

## Konstrukce

Vozovka je navržena s asfaltovým krytem a následujícím složením konstrukčních vrstev:

### Asfaltová vozovka:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Štěrkodrt' A	0-32	150 mm
Štěrkodrt' A	32-63	150 mm
Hutněná pláň	min. Edef,2 = 40 MPa	
Celkem		410 mm

Parkovací plochy jsou navrženy ve dvou modifikacích:

Betonová dlažba EcoRaster s odtokovou drážkou a následujícím složením konstrukčních vrstev:

### Parkovací plochy – dlážděný povrch:

EcoRaster E50 – výplň bet. kostky	50 mm	
Ložní vrstva	4-8	50 mm
Štěrkodrt'	32-63	300 mm
Hutněná pláň	min. Edef,2 = 40 MPa	
Celkem		400 mm

Zatrávňovací dlažba EcoRaster s následujícím složením konstrukčních vrstev:

### Parkovací plochy – zatravnění:

EcoRaster E50 – zatravnřovací	50 mm
Ložní vrstva	4-8 50 mm
Štěrkodrt'	32-63 300 mm
Hutněná pláň	min. Edef,2 = 40 MPa
Celkem	400 mm

Chodníkové plochy jsou zhotoveny z betonové dlažby EcoRaster s odtokovou drážkou s následujícím složením konstrukčních vrstev:

### Pochozí plochy – dlážděný povrch:

EcoRaster E50 – výplň bet. kostky	50 mm
Ložní vrstva	4-8 50 mm
Štěrkodrt'	32-63 200 mm
Hutněná pláň	min. Edef,2 = 40 MPa
Celkem	300 mm

Zemní pláň je nutno hutnit min. modulem přetvárnosti o hodnotě 45 MPa.

Obruby jsou uloženy do betonového lože C16/20 XF2.

## **Odvodnění**

Ve staničení km 0,050 32 se nachází nejvýše položený bod vozovky (402, 91 m n m.) Povrchové vody v úseku do km 0,050 32 jsou podélným a příčným spádem odváděny do uliční vpusti, od km 0,050 32 do liniového odvodňovacího žlabu s mříží (pojezdový).

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou odvodněny pomocí podélné drenáže – perforovaná trubky Ø 100 cm s plným dnem, uložena do ŠD lože, obalena filtrační geotextilií a obsypána drtí 8-32 mm.

Uliční vpust, liniový žlab i podélná drenáž jsou zaústěny do vsakovacích těles.

V rámci areálu jsou navržena celkem dvě vsakovací tělesa o celkovém objemu 16 m<sup>3</sup>.

## **Vegetační úpravy, zatravnění**

Po dokončení stavby bude zeminou dorovnan stávající terén, ohumusování bude provedeno v tl. 0,15 m a následně dojde k osetí travním semenem nově vzniklých travnatých ploch. Osetí travním semenem je nutné realizovat bezodkladně, aby nedocházelo k nadbytečnému splavování zeminy.

## **Dopravní značení**

V rámci stavby jsou nově navrženy následující svislé dopravní značky:

- 1 x IP 4b – Jednosměrný provoz
- 1 x C 2c – Příkazaný směr jízdy vlevo

Vodorovné dopravní značení bude provedeno pomocí parkovacích bloků EcoRaster (vyznačení parkovacích stání V 10b – stání kolmé a vyhrazené parkovací stání pomocí V 10f)

## **Veřejné osvětlení**

V rámci areálu jsou navrženy tři lampy VO, jedná se o solární lampy se stožáry výšky 4,0 m.

## **Dopravní a obslužné řešení**

Nově navržená areálová komunikace usměrňuje a díky zjednosměrnění usnadňuje pohyb vozidel v rámci areálu SPgŠ a SOŠ Kladno.

## **Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba ve své cílové podobě nemá negativní vlivy. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Během výstavby bude prováděna řádná očista vozidel vyjíždějících ze stavby, bude prováděno pravidelné klopení konstrukcí a ploch na staveništi pro zamezení prašnosti. Suť bude ukládána tak, aby neobtěžovala majitele sousedních pozemků.

Práce budou prováděny v denních hodinách. Hladina hluku působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. a 21. hodinou nesmí překročit 65 dB, měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasády obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí